

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник управления
образования администрации
Чернянского района

(подпись)

М.Г.Верченко

«21» августа 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД
России по Чернянскому району
капитан полиции

(подпись)

В.А.Старый

«21» августа 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ
«ООШ с.Лубяное-Первое»

(подпись)

В.Н.Лебедева

«21» августа 2020 г.

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Основная общеобразовательная школа с.Лубяное-Первое
Чернянского района Белгородской области»

I. Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа с.Лубяное-Первое Чернянского района Белгородской области»

Тип ОУ: бюджетное

Юридический адрес: 309585 Белгородская обл.. Чернянский район, с.Лубяное-Первое, ул.Школьная 4.

Фактический адрес: 309585 Белгородская обл.. Чернянский район, с.Лубяное-Первое, ул.Школьная 4.

Руководители ОУ:

Директор

Лебедева Валентина Николаевна
тел.8(47232) 4-61-34

Ответственные работники
муниципального органа образования

Гл.специалист УО

Воловодов Александр Павлович
тел.8(47232)5-41-80

Ответственные от
Госавтоинспекции:

Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Чернянскому району капитан полиции
В.А.Старый
тел. 8(47232) 5-42-44
Старший госуд.автоинспектор ОГИБДД
ОМВД России по Чернянскому району
капитан полиции С.А. Мандрощенко
тел. 8(47232) 5-42-44

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма:

учитель физической культуры Асланов Н.Г.
тел. 8(47232) 4-61-34

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание УДС : Администрация Лубянского сельского поселения
тел.8(47232) 4-61-38

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание ТСОДД: ООО «Белмаг»,
руководитель Рязанцев М.А.
тел. 8(47232) 5-46-07

Количество учащихся: 46 (Сорок шесть)
Наличие уголка БДД: имеется, располагается в коридоре
Наличие класса по БДД: не имеется

Наличие автогородка (площадки) по БДД: не имеется

Наличие автобуса в ОУ: один (ГАЗ-322121)
Владелец автобуса: МБОУ «ООШ с.Лубяное-Первое»

Время занятий в ОУ:
1-я смена: 8:30 – 15:15
2-я смена: нет
внеклассные занятия: 13:00 – 17:00

Телефоны оперативных служб

Полиция: 02, 8(47232)5- 51-67
Пожарная часть: 01, 112, 8(47232) 5-44-01
Больница: 03, 8(47232)5-50-50

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Общие сведения

Марка **ГАЗ**
Модель **322121**
Государственный регистрационный знак **О508ОС31**
Год выпуска **-2018** Количество мест в автобусе **- 12**
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: **соответствует**

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Лебедев Геннадий Николаевич	30.08.2008	12	2021 год	-	16.09.2019г. – 20.09.2019г 20 часовая программа	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: Лебедева Валентина Николаевна, диплом № 20315, выданный 29.04.2019г.; прошёл аттестацию (переаттестацию): протокол №13 от 11.06.2019г.

Телефон (847232)46134

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотров водителя: осуществляет Попова Светлана Павловна на основании удостоверения о повышении квалификации № 312406511333, выдано 16 мая 2019г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства: осуществляет Асланов Николай Геннадиевич, диплом АН № 42892867, выданный 02.06.2012г.

4) Дата очередного технического осмотра 22.07.2021г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время: с.Волотово, ул.Центральная, д.32 (основание: договор о предоставлении места стоянки автобуса с администрацией Волотовского сельского поселения муниципального района «Чернянский район», глава администрации Манохина З.В. №1от 26.06.2019г.).

Меры, исключающие несанкционированное использование: использование для подвоза по путевым листам.

6)Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса осуществляется, в том числе с использованием систем спутниковой навигации: установлена система навигации ГЛОНАСС (Скаут)

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца 309585 Белгородская обл.. Чернянский район, с.Лубяное-Первое, ул.Школьная 4.

Фактический адрес владельца 309585 Белгородская обл.. Чернянский район, с.Лубяное-Первое, ул.Школьная 4.

Телефон ответственного лица 8(47232) 4-61-34

**Информационная карточка
перевозок детей специальным транспортным средством**

Общие сведения

Марка **ГАЗ**
Модель **322121**
Государственный регистрационный знак **О508ОС31**
Год выпуска- **2018** Количество мест в автобусе **-12**
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам:
соответствует

1. Сведения о владельце

МБОУ «ООШ с.Лубяное-Первое Чернянского района Белгородской области»

Юридический адрес владельца 309585 Белгородская обл.. Чернянский район, с.Лубяное-Первое, ул.Школьная 4.

Фактический адрес владельца 309585 Белгородская обл.. Чернянский район, с.Лубяное-Первое, ул.Школьная 4.

Телефон ответственного лица 8(47232) 4-61-34

2. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество **Лебедев Геннадий Николаевич**

Принят на работу **30.08.2008г.**

Стаж вождения категории D **12 лет.**

3. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: Лебедева Валентина Николаевна, диплом № 20315, выданный 29.04.2019г.; прошёл аттестацию (переаттестацию): протокол №13 от 11.06.2019г.

Дата последнего технического осмотра 21.07.2020г.

Директор образовательного учреждения

Лебедева Валентина Николаевна

Руководитель организации,
осуществляющей перевозку детей
специальным транспортом (автобусом)

Лебедева Валентина Николаевна

Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой.

Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. А анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МБОУ «ООШ с.Лубяное-Первое» строится согласно утверждённому плану на учебный год.

План работы по предупреждению дорожно-транспортного травматизма на 2020-2021 учебный год

№	Мероприятия	Срок	Ответственный
	Изучение нормативно – правовых документов. Проведение семинаров, заседаний педагогического Совета, педагогических часов, производственных совещаний по проблеме. Разработка комплексно-тематического планирования по образовательной области «Безопасность» Анализ деятельности педагогов, контроль реализации планов	В течение года	Директор
	Разработка паспорта дорожной безопасности	август, 2020	директор
	Контроль за эксплуатацией школьного автобуса с целью обеспечения безопасности дорожного движения.	в течение года	Директор, Лебедева В.Н.
	Участие в областном целевом профилактическом мероприятии «Внимание – дети!»	21 августа 2020г. – 15 сентября 2020г.	Классные руководители
	Дежурство сотрудников органов МВД России по Белгородской области у ОУ в часы передвижения учащихся в школу и обратно	С 1 по 30 сентября 2020г.	
	Преподавание основ безопасного поведения на улицах и дорогах в рамках учебных дисциплин и внеурочной деятельности	в течение года	Учителя-предметники

	«Школа дорожной безопасности»		
	Консультация для педагогов «Организация работы с детьми по безопасности дорожного движения»	январь-февраль, 2021	Учитель ОБЖ
	Оформление уголка безопасности дорожного движения в учреждении	Сентябрь, январь	Классные руководители
	Приобретение и использование учащимися СВЭ в течение года	сентябрь	Классные руководители
	Проведение дополнительных мероприятий по профилактике ДДТТ в период школьных каникул	Период каникул	Классные руководители, воспитатели
	Пополнение методического комплекта по ПДД: разработка сценариев развлечений для детей по безопасности дорожного движения; создание презентаций по ПДД для занятий с обучающимися	в течение года	Классные руководители, учителя-предметники
	Организация и проведение конкурсов для детей по ПДД	1 раз в квартал	Классные руководители
	Профилактическая работа социально-психологической службы школы с родителями по вопросам роли семьи в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	На родительских собраниях по плану	Асланова В.Н.
	Проведение диагностики уровня знаний детьми правил дорожного движения «Дорожная азбука»	май, 2021	Классные руководители
	Консультация для педагогов «Организация игр-занятий с детьми по ПДД»	апрель, 2021	Учитель ОБЖ
	Минутки «Безопасного поведения»	ежедневно	Классные руководители
	Конкурс детских рисунков на тему «Внимание, дети!», «Внимание, дорога!»	сентябрь 2020, апрель, 2021 г	Лебедева В.Н.
	Проведение развлечений, досугов: «Мой друг Светофор»; «Красный, желтый, зелёный»; «Знатоки правил дорожного движения»	ноябрь, 2020 февраль, 2021 май, 2021	Классные руководители

	Участие во Всероссийских профилактических мероприятиях из цикла «Внимание, дети!»	в течение года	Классные руководители
	Встреча с сотрудником ГИБДД	в течение года	Директор
	Проведение тематических классных часов, классных родительских собраний в 1-9 классах по вопросам соблюдения правил ДД, профилактики ДДТТ с привлечением сотрудников ОГИБДД	в течение года	Классные руководители
	Разработка памяток, буклетов по ПДД	в течение года	Классные руководители
	Разработка схемы безопасных маршрутов подхода к школе (дом-школа-дом) на маршрутных листах	сентябрь	Классные руководители
	Проведение тестирования по практическому владению учащимися навыками безопасного поведения на дорогах и в транспорте.	1 раз в четверть	Классные руководители
	Предоставление информации на сайте учреждения	в течение года	Классные руководители, Асланова В.Н.
	Индивидуальные беседы с родителями о соблюдении правил дорожного движения	в течение года	Классные руководители
	Подготовка отчетов о работе школы по профилактике ДДТТ	Июнь, сентябрь	Учитель ОБЖ

**ПЛАН
мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных
происшествий на 2020-2021 учебный год**

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки исполнения	Ответственный за исполнение
1.	Проводить анализ (сверку) ДТП, нарушений ПДД, других норм безопасности и довести до конкретных работников учреждения	ежемесячно	Директор школы
2.	Проверить сроки своевременного прохождения водителем медицинского переосвидетельствования	1 раз в квартал	Директор школы
3.	Контроль периодичности и качества технического обслуживания	По графику	Директор школы
4.	Проводить инструктаж водителя и сопровождающих о порядке оказания первой медицинской помощи	1 раз в квартал	Директор школы, Латынина Л.Н.
5.	Проводить инструктаж водителю об условиях движения и работы	При выпуске на линию	Директор школы
6.	Организовать и провести работу по учебному плану и программе ежегодных занятий с водителями	1 раз в год	Директор школы
9.	Готовить автобус к ежегодному техническому осмотру	2 раза в год	Лебедев Г.Н.
10.	Проверить обеспеченность автобуса противопожарными средствами, медицинскими аптечками и знаками аварийной остановки	1 раз в полугодие	Директор школы Лебедева В.Н.
11.	Организовать выполнение предупредительного ремонта автобуса с целью не выпуска его на линию в неисправном состоянии	постоянно	Асланов Н.Г.

ВЫПИСКА ИЗ ПРАВИЛ Дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

СОГЛАСОВАНО
Председатель профкома
С.П. Мирошниченко
«11» 09 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «ООШ с.Лубяное-Первое»
В.Н. Лебедева
Приказ № 98 от «11» 09 2015 г.

ИНСТРУКЦИЯ №39

для педагогических работников и руководителей образовательных учреждений по обеспечению безопасности передвижения по дорогам организованных групп детей

1. О порядке организации и построения групп детей для следования по дорогам.
 - 1.1. При проведении любых прогулок или экскурсий с детьми, при общем количестве их в группе свыше 15 человек, должно быть не менее двух сопровождающих взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге. Сопровождающие проводят инструктаж детей.
 - 1.2. Один из числа сопровождающих назначается старшим (ответственным). Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй - позади (замыкает колонну). В случае, когда сопровождающий один, он должен находиться позади группы, чтобы постоянно видеть всех детей.
 - 1.3. Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек.
 - 1.4. Каждый сопровождающий должен иметь красных флажков.
2. О порядке следования по тротуарам или обочинам дорог.
 - 2.1. В населенных пунктах колонна детей движется шагом по тротуарам или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.
 - 2.2. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только в светлое время суток. При движении по обочине дороги, независимо от численности группы, должно быть два сопровождающих. При этом несут два флажка: один в голове колонны (группы), другой - позади.
 - 2.3. При движении по загородным дорогам сопровождающие в голове колонны и в ее конце идут с красным флажком.
 - 2.4. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.
3. О порядке перехода проезжей части.
 - 3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.
 - 3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком "Пешеходный переход", а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров.
 - 3.3. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.
 - 3.4. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта. Переход дороги с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда возможно внезапное появление транспорта, запрещен!
 - 3.5. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились, можно начинать переход группы детей.
 - 3.6. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.

Копия
Дир. школы: *В.Н. Лебедева*

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

С.П. Мирошниченко С.П.

«11» 09 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «ООШ с.Лубяное-Первое»

В.Н. Лебедева В.Н.

Приказ № 28 от «11» 09 2015 г.

ИНСТРУКЦИЯ № 37

для лица, ответственного за профилактику ДТТ и пропаганду безопасности движения

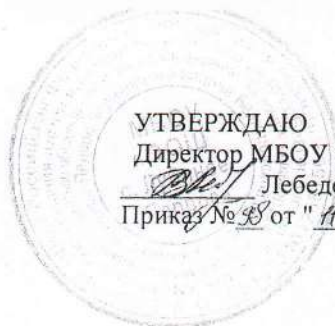
Ответственное лицо назначается приказом директора образовательного учреждения перед началом учебного года и работает под непосредственным руководством директора в контакте с учителями и классными руководителями.

Задача ответственного лица — организация работы по предупреждению ДТТ среди обучающихся.

1. В своей работе ответственное лицо руководствуется Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», основополагающими положениями «Правил дорожного движения Российской Федерации», приказами, инструкциями и другими соответствующими документами.
 2. В обязанности ответственного лица входит:
 - 2.1. Организация плановой учебной и воспитательной работы с учащимися;
 - 2.2. Осуществление систематического контроля за выполнением профилактических, воспитательных мероприятий в соответствии с планом учреждения по профилактике ДТТ;
 - 2.3. Участие в составлении плана учреждения по разделу «Профилактика ДТТ»;
 - 2.4. Участие в организации методической работы педагогов ДО;
 - 2.5. Осуществление постоянных рабочих контактов с районным ОГИБДД и родительским комитетом учреждения;
 - 2.6. Участие в разработке безопасных путей движения учащихся в районе учреждения, в создании соответствующей схемы;
 - 2.7. Осуществление контроля за своевременным обновлением информации по безопасности движения и схемы безопасного движения обучающихся в районе учреждения;
 3. Ответственное лицо представляет учреждение в местных государственных и общественных организациях по вопросам обучения учащихся ПДД и обеспечения их безопасности в дорожном движении.
 4. Вся работа учреждения по вопросам безопасности движения проводится по утвержденному годовому плану. Проект плана мероприятий должен быть предварительно рассмотрен на педсовете учреждения.
- О выполнении плана мероприятий по предупреждению детского травматизма ответственное лицо регулярно информирует директора учреждения.



СОГЛАСОВАНО
Председатель профкома
С.П. Мирошниченко С.П.
«11» 09 2015 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «ООШ с.Лубяное-Первое»
В.Н. Лебедева В.Н.
Приказ № 8 от "11" 09 2015 г.

Инструкция №38 по соблюдению правил дорожного движения для учащихся

1. Вначале найди безопасное место для перехода. Если в зоне видимости есть оборудованный пешеходный переход – переходи дорогу только там. Самые безопасные переходы – это подземный или надземный.
2. Когда переходишь улицу на регулируемом пешеходном переходе, следи за сигналом светофора: красный «СТОП» - все должны остановиться; желтый «ВНИМАНИЕ» - жди следующего сигнала; зеленый «ИДИТЕ» - можно переходить дорогу.
3. Помни, что и на пешеходном переходе не всегда бывает безопасно: из-за остановившегося, повернувшего или проехавшего мимо автомобиля может выехать другой, который не был виден! Убедись, что все автомобили уступают тебе дорогу!
4. Если пешеходного перехода нет - ищи место с хорошим обзором. Не у поворотов, из-за которых могут выскочить машины, и как можно дальше от стоящих машин и других помех обзора. В таком месте, где и водитель легко заранее может заметить пешехода.
5. Остановись на тротуаре возле проезжей части дороги. Всегда нужна остановка, пауза для наблюдения и оценки обстановки. Никогда не выходи, не выбегай на дорогу!
6. Осмотрись с поворотом головы вправо, влево и прислушайся - нет ли машин. Выбрось из головы посторонние мысли, не разговаривай с попутчиками и помни, что машина может быть скрыта.
7. Если видишь приближающуюся машину, дай ей проехать. Снова посмотри по сторонам – потому, что проехавшая машина может скрывать за собой другую машину – и потому, что, пока проезжала одна, могли появиться другие.
8. Если поблизости нет машин – переходи дорогу по прямой. Продолжай внимательно смотреть и прислушиваться, пока не перейдешь дорогу. Смотреть по сторонам при переходе надо неоднократно, ведь обстановка может измениться: машина, едущая прямо – повернуть и т.д.
9. Если так случилось, что что-то мешает обзору и отойти сложно (например, на пешеходном переходе стоит неисправная машина), то помни, что обзор ограничен, надо осторожно подойти к дороге и осторожно выглянуть (вначале приостановившись), «что там за...?».
10. Осматривать дорогу надо так, чтобы если едет машина, спокойно отойти назад.
11. Если на дороге большое автомобильное движение, попросите взрослого или сотрудника полиции помочь ее перейти.
12. Нельзя играть на проезжей части дороги и вблизи дорог. Для этого есть двор, детская площадка, стадион.
13. Летом не выезжайте на дорогу на велосипеде, самокате и роликовых коньках. Зимой не выезжайте на дорогу на санках, коньках, лыжах.
14. Переходить дорогу можно только пешком, держа транспортное средство рядом.
15. Используйте в одежде, на портфелях светоотражающие элементы, особенно в зимний темный период.
16. При поездке в автомобиле необходимо садиться в специальное детское автомобильное кресло и пристегивать ремни.



СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

Мирошниченко С.П.

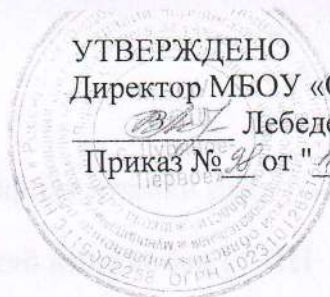
«11» 09 2015 г.

УТВЕРЖДЕНО

Директор МБОУ «ООШ с. Лубяное-Первое»

Лебедева В.Н.

Приказ № 41 от "11" 09 2015 г.



Инструкция

для обучающихся при поездках в школьном автобусе № 41

I. Общие требования безопасности

1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, охваченных автобусными перевозками.
2. К перевозкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.
3. Поездки детей возможны только в сопровождении учителя либо прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей.
4. Автобус для перевозки детей должен быть оборудован табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками.
5. Травмоопасность при поездках:
 - отравления CO₂;
 - при несоблюдении правил поведения в автобусе (травмы рук, суставов, ушибы);
 - при несоблюдении правил посадки в автобус и высадки;
 - в случае возгорания, ожоги.
6. Количество пассажиров не должно превышать число мест для сидения.
7. Запрещается перевозка детей на технически неисправном транспорте.
8. В салоне автобуса запрещается перевозка бензина, спирта и других взрывоопасных и легковоспламеняющихся жидкостей и веществ.

II. Требования безопасности перед началом поездки

1. Пройти инструктаж по технике безопасности при поездках.
2. Ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора.
3. Спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки.



ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ О ПРАВИЛАХ ПОВЕДЕНИЯ ДЕТЕЙ НА УЛИЦЕ

Необходимо помнить, что основной способ формирования навыков поведения детей – наблюдение, подражание взрослым и, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению на улице.

Приблизившись к проезжей части приучайте ребенка останавливаться. Остановка позволит ему переключиться и оценить ситуацию. Это главное правило пешехода.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде, чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Находясь с ребенком на проезжей части дороги, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе Вы научите спешить ребенка там, где надо только наблюдать и соблюдать безопасность. Переходить дорогу можно только по пешеходному переходу, при зеленом сигнале светофора, а у перекрестка – по линии тротуаров. Следите за тем, как переходите проезжую часть: не наискосок, а строго перпендикулярно.

При переходе дороги маленького ребенка необходимо крепко держать за руку (не за ладошку, а за запястье), чтобы малыш не смог вырваться и самостоятельно пересечь проезжую часть.

Периодически обращайтесь внимание ребенка на появляющиеся вдали и проезжающие мимо автомобили. Научите ребенка замечать транспорт издали, провожать его глазами и оценивать скорость.

Для оценки скорости транспортных средств у ребенка необходимо развить глазомер. Для этого, увидев вдалеке автобус, предложите ему сосчитать, на какой счет (1,2,3,4...) тот доедет до определенного места. Потом посчитать на какой счет доедет троллейбус, автомобиль. Такие упражнения помогают младшим школьникам понять, что скорость движения у разных транспортных средств отличается.

Учите ребенка оценивать направление будущего движения машины. Научите ребенка определять: какое транспортное средство идет прямо, а какое готовится к повороту. Объясните ребенку, что, увидев автобус на остановке противоположной стороны дороги, нельзя спешить, бежать к нему через дорогу, потому что это опасно.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта можно только тогда, когда он стоит. Объясните, почему нельзя прыгать на ходу.

Учите ребенка предвидеть скрытую опасность. Остановитесь у стоящего транспорта и обратите внимание ребенка на то, как он закрывает обзор дороги, как из-за стоящего автомобиля может выехать другая машина. Такое наблюдение полезно проделать с различными предметами, закрывающими обзор дороги – кустами, деревьями, заборами и др.

Не запугивайте детей опасностями на улицах и дорогах. Страх так же вреден, как неосторожность и беспечность. Школьники должны уметь ориентироваться в дорожной обстановке.

Важное значение имеет одежда. Капюшон, шапка-ушанка, туго завязанный шарф сковывают движения, ухудшают слух, затрудняют поворот головы. Об этом надо помнить и не кутать ребенка. В темное время суток необходимо одевать ребенка в яркую одежду, со светоотражающими вставками, элементами.

Запомните сами и передайте детям знание основных причин дорожно-транспортных происшествий.

Вот они:

Переход улицы в неустановленном месте (это очень часто ведет к трагическим последствиям).
Выход на проезжую часть дороги из-за транспортных средств.

Переход перед близко идущим транспортом

Хожение по проезжей части улицы и дороги.

Игра рядом с проезжей частью дороги.

Не надо заставлять ребенка механически заучивать трудные для него Правила дорожного движения. Добивайтесь понимания и осознания требований соблюдать Правила: что можно, а что нельзя делать на улицах и дорогах. Тогда знания превращаются в умения, навыки и положительную привычку всегда их соблюдать.

Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком "Пешеходный переход". Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли. Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность. Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

ПАМЯТКА

для учащегося о безопасном маршруте следования на сложных участках дороги

Выходя на улицу, пользуясь транспортом, вы часто не придерживаетесь определенных правил безопасности. Главная цель - сохранить твою жизнь.

Тебе как пешеходу следует помнить:

- наиболее опасны на дорогах перекрестки, скоростные участки движения, зоны ограниченной видимости, гололед;
- не переходите улицу на красный свет, даже если не видно машин;
- переходи дорогу, предварительно посмотрев в обе стороны - сначала налево, потом направо;
- на дорогу можно с тротуара только сойти, а не выбежать;
- не выбегай на дорогу из-за препятствия (стоящего у обочины транспорта, высокого сугроба). Водитель не успеет затормозить при твоём неожиданном появлении;
- ходи только по тротуару, если же тротуара нет и тебе приходится идти по обочине дороги, выбирай ту ее сторону, по которой машины идут тебе навстречу;
- никогда не рассчитывай на внимание водителя, надейся только на себя;
- без родителей улицу лучше всего переходить в группе пешеходов.

Запомни главное правило пешехода - надо предвидеть опасность и по возможности избегать

Технология проведения «минутки» по безопасности движения

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения, которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

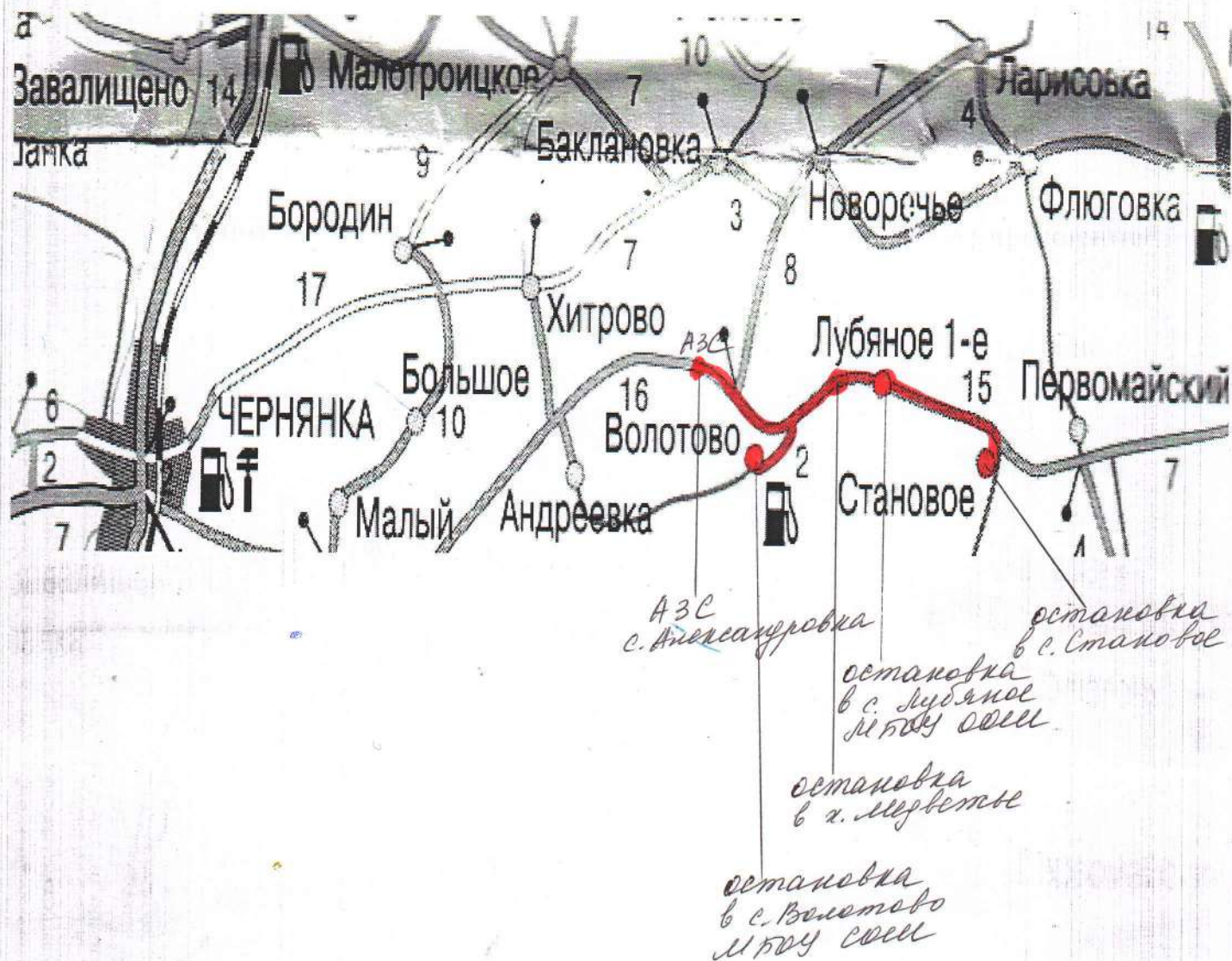
Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы
Продолжительность «минутки» 3-5 минут.

Маршрут -(ты) движения автобуса образовательного учреждения

Схема маршрута
с указанием линейных дорожных сооружений и опасных участков

(общий вид на картографической основе)

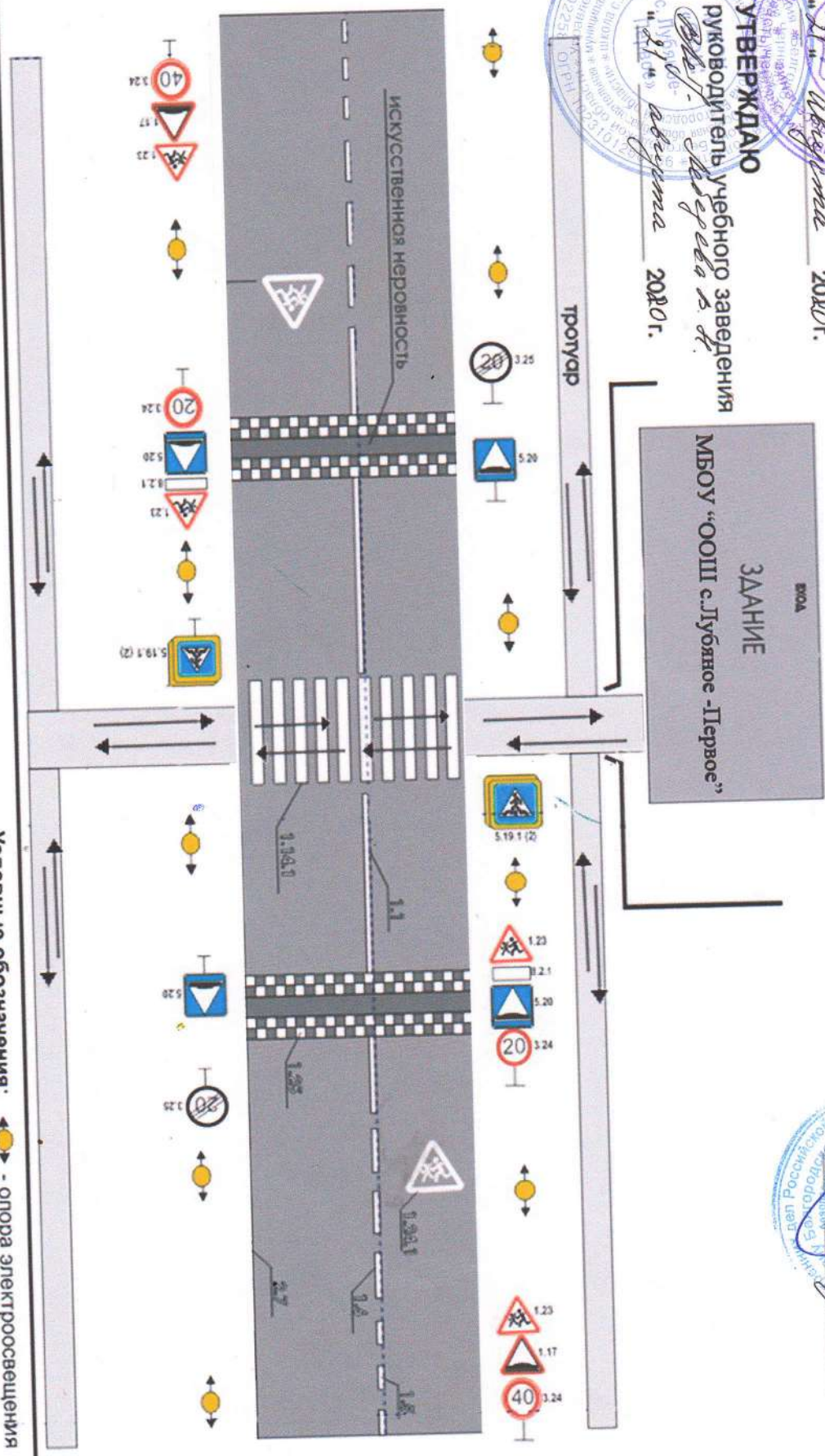


Российская Федерация
 * образование
 * Администрация
 * Белгородская область
 * Белгородский район
 * Администрация
 * УТВЕРЖДАЮ
 * Глава администрации
 * В.А. Смирнов
 * 2020г.

руководитель учебного заведения
 МБОУ "ООШ с.Лубяное-Первое"
 "21" августа 2020г.

СХЕМА
 Безопасного передвижения детей
 вблизи МБОУ "ООШ с.Лубяное-Первое"

Согласовано
 Начальник ОГИБДД
 В.А. Смирнов
 "21" августа 2020г.



Примечание: геометрические параметры искусственных неровностей приняты в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 "Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения".

Условные обозначения:
 ● - опора электроосвещения
 — — — — — пешеходное ограждение



УТВЕРЖДАЮ
глава администрации
Лубянского сельского
исполнительного
"21" августа 2017г.

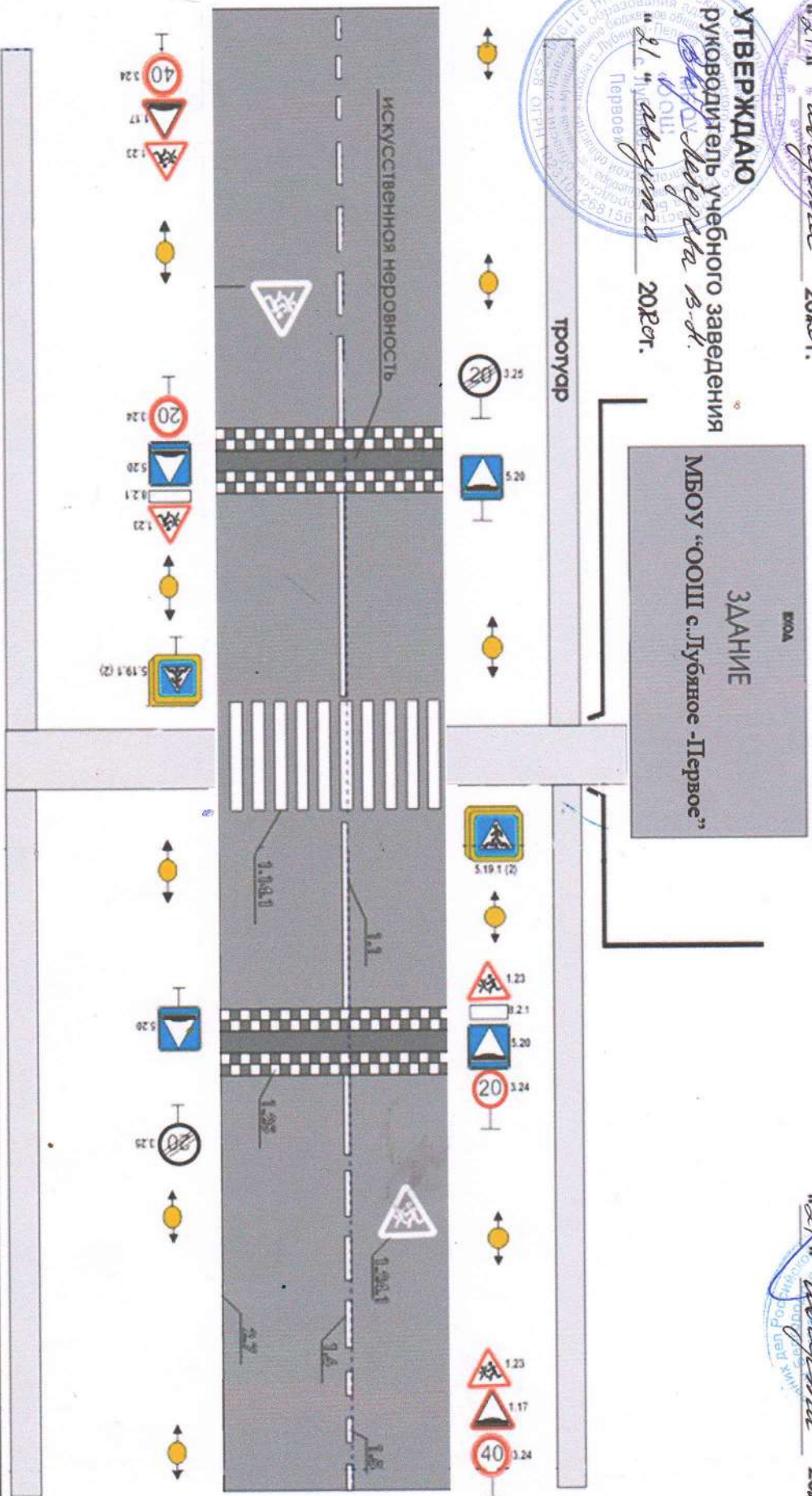


УТВЕРЖДАЮ
руководитель учебного заведения
МБОУ "ООШ с.Лубяное - Первое"
"21" августа 2017г.

СХЕМА
организации дорожного движения
вблизи МБОУ "ООШ с.Лубяное - Первое"



СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД
Степанов В.А.
"21" августа 2017г.



Примечание: геометрические параметры искусственных неровностей приняты в соответствии с ГОСТ Р 52405-2006 "Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения".

Условные обозначения:

- - опора электроосвещения
- - пешеходное ограждение

«Согласовано»
 Начальник ГИБДД
 Становой В.А.
 «21» августа 2020 г.

«Утверждаю»
 Директор школы
 ЛЕБЕДЕВА В.Н.
 «21» августа 2020 г.

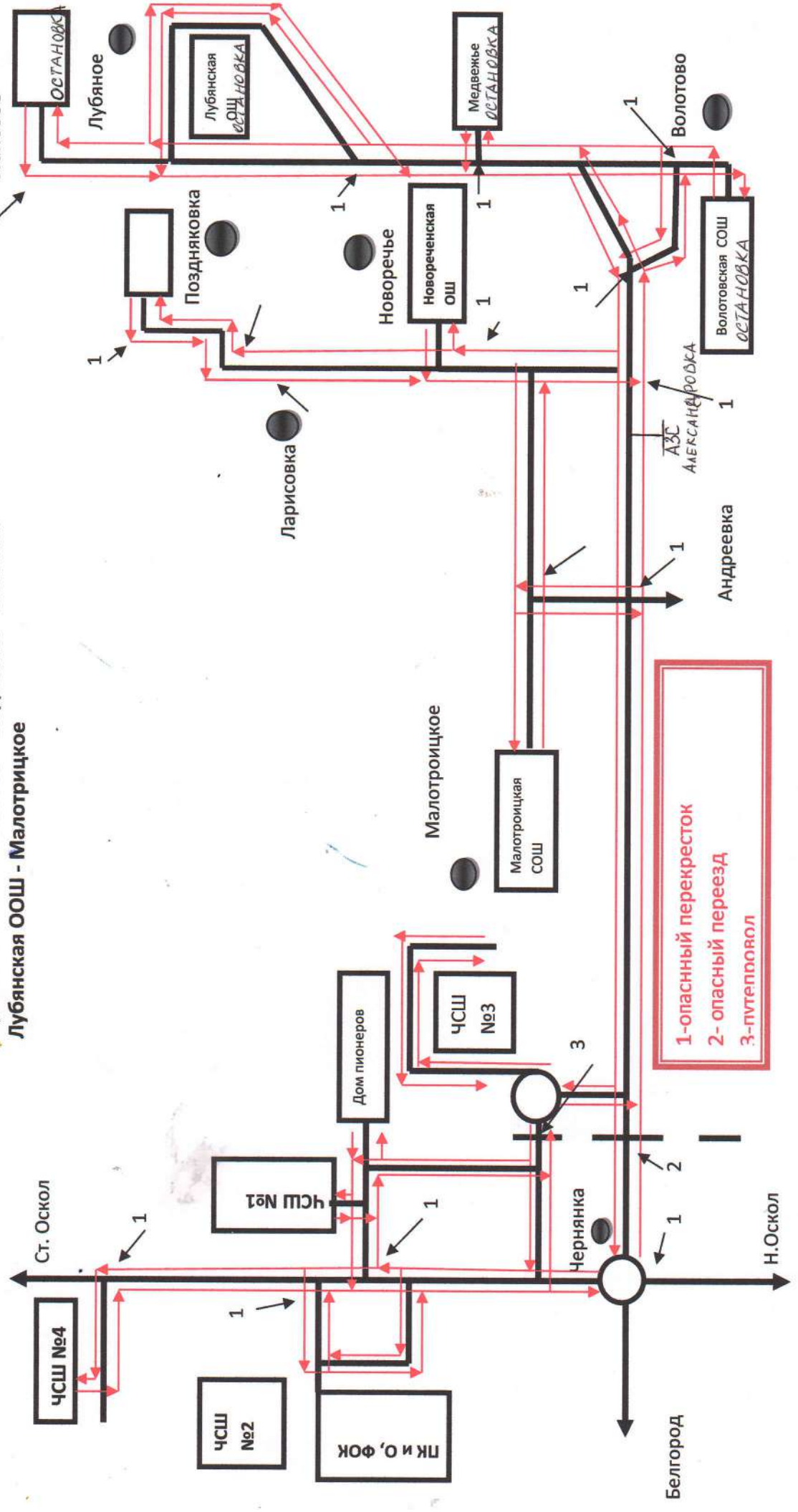
Схема

Опасных участков на маршрутах Лубянская ООШ – Чернянка – ЧСШ №4

Лубянская ООШ – Новоречье – Ларисовка – Поздняковка

Лубянская ООШ – Становое – Медвежье – Волоотово

Лубянская ООШ – Малотроицкое



- 1-опасный перекресток
- 2- опасный проезд
- 3-путепровол